



Honda Deauville





Drive your *passion*



Komfort aus Leidenschaft **Deauville**



Ihre Premiere feierte die elegante Honda Deauville 1998 als Nachfolgerin der legendären Revere 650. Angetrieben von einem kraftvollen wie auch zuverlässigen flüssigkeitsgekühlten V2-Motor, erfreute sie sich dank ihrer innovativen integrierten Verkleidung, der modernen Optik und Vielseitigkeit rasch großer Beliebtheit. Nach nunmehr vier Jahren wurde die Deauville erstmalig umfassend überarbeitet. Die dabei erzielten Verbesserungen bauen auf



ihren traditionellen Stärken auf und machen die Maschine noch attraktiver für alle, die ihre vielseitige Kombination aus anspruchsvoller Optik, Leistung, Zuverlässigkeit und Komfort zu schätzen wissen.

DEAUVILLE

Easy Living **Deauville**

Dank ihrer schlanken Linienführung, die speziell für komfortables Fahren auf europäischen Straßen ausgelegt ist, kann sich der Deauville-Fahrer mit bemerkenswerter Leichtigkeit durch dichten Stadtverkehr und enge Gassen schlängeln.

Der flüssigkeitsgekühlte Motor der Deauville ist seit jeher für starke Leistung bekannt. Erstmals in der NTV650 Revere eingesetzt, ist dieses Triebwerk im Laufe der vielen Jahre nur geringfügig modifiziert worden. Nach nunmehr vier Deauville-Jahren war die Zeit reif, diesen Motor umfassend zu optimieren. Die beiden Hauptziele waren dabei die Reduzierung der Motorschwingung sowie deren Anpassung an ein zeitgemäßes Emissionsniveau. Insgesamt wurden mehr als 80 Teile des Motors entweder überarbeitet oder vollständig ausgetauscht. Das Ergebnis ist eine spürbar sanftere Leistungsabgabe und Beschleunigung. Kurz: ein entspannteres Fahrgefühl. Besonders zu schätzen wissen Deauville-Fahrer die integrierten Seitenkoffer, die das Motorrad sowohl alltags- als auch freizeittauglich machen. Dem Wunsch vieler Fahrer nach größerem Gepäckvolumen wurde entsprochen und die Höhe – damit auch die Kapazität der integrierten Koffer – vergrößert. Es ist also kein Problem, künftig Aktentaschen oder Laptops im A4-Format (zumindest in der linken) Koffertasche zu transportieren. Insgesamt wurde das Volumen des linken Koffers um 30% auf 24 l, das des rechten um 16,7% auf 19,5 l erhöht. Trotzdem bleibt die schlanke Silhouette der Honda Deauville erhalten. Optional gibt es auch größere Seitenkofferdeckel.

DEAUVILLE



Das neue CBS Bremssystem sorgt bei Fußbremsung für optimale Bremswirkung auf Vorder- und Hinterrad.



Die neue Carbonoptik der Haupt-Armaturen im Cockpit der Deauville verleiht der integrierten Instrumentengruppe modernen Hightech-Look.



Dank Katalysator unterschreitet die Deauville jetzt die EURO-2-Abgasnorm (2003) deutlich.



Die vergrößerten Seitenkoffer (rechts 19,5 l, links 24 l.) nehmen jetzt auch Laptops, Aktentaschen oder CD Player auf.



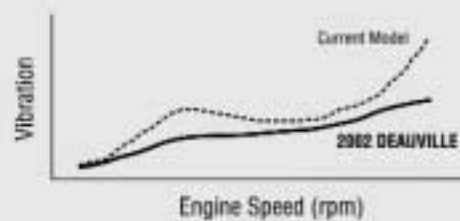
Abbildung abweichend von Serienausstattung.

DEAUVILLE



Der bewährte Kardanantrieb ist seit jeher für seine direkte, kräftige Leistungsabgabe bekannt.

Vibration Comparison

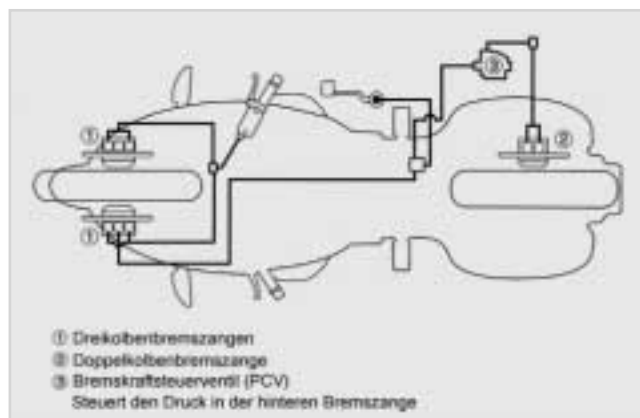


Der Motor wurde umfassend optimiert: Zielsetzung war es Motorschwingungen und Emissionen zu reduzieren.

Ein rasches und zuverlässiges Ansprechen auf sämtliche Reaktionen des Fahrers spielt in engen und stark befahrenen Straßen eine noch wichtigere Rolle als auf freier Strecke.

Daher wurde die Deauville jetzt mit dem CBS-Bremssystem ausgestattet, das bei Fußbremsung eine optimale Bremswirkung auf Vorder- und Hinterrad bewirkt. Ein wichtiges Feature für die tägliche Sicherheit im Straßenverkehr.

Mit der umfangreichen Zubehörpalette für die Deauville lassen sich Fahrspaß und Komfort jederzeit für das Easy-Living-Bike erhöhen und sorgen zudem für Ihre ganz individuelle Deauville.



CBS-Bremssystem



Der Katalysator sorgt für erweiterte Schadstoffreduzierung.

Neben dem Tank befinden sich zwei praktische Staufächer für diverse Accessoires. Die Wegfahrsperre (H.I.S.S.) schützt Sie vor dem Diebstahl Ihrer Honda Deauville.

Colour your ***Life***

Die neue Deauville geht in drei Farbvarianten an den Start.



Grün



Rot

Silber

Honda Deauville

Technische Daten

Technische Daten

Deauville

Motor

Bauart	Flüssigkeitsgeköhlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Katalysator
Bohrung x Hub in mm/Hubraum in cm³	79 x 66/647
Verdichtung	9,2 : 1
Gemischaubereitung	2 x 36-mm-Gleichdruck
Max. Leistung, kW (PS) bei min⁻¹, gemessen nach 95/1/EC	41 (56)/7750, umbaubar auf 25 (34)/7000
Max. Drehmoment, Nm bei min⁻¹	55/6250 (51/3250)
Leistungsumrüstung	Ansaugstutzen
Abgasverhalten	Euro 2/U-Kat
Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter

Kraftübertragung

Getriebe	5 Gang
Endantrieb	Kardantrieb

Abmessungen

Länge in mm	2215
Breite in mm	780
Höhe in mm	1260
Radstand in mm	1475
Sitzhöhe in mm	814
Bodenfreiheit in mm	144
Tankinhalt in Liter	19
Sitzplätze	2

Fahrwerk

Felge, vorn	17 x MT3.50
Felge, hinten	17 x MT4.50
Bereifung, vorn	120/70-17
Bereifung, hinten	150/70-17
Radaufhängung, vorn	41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge Zentralfederbein
Federweg in mm vorn/hinten	115/120

Bremsanlage

Bremse, vorn	2 x 296-mm-Scheibe Dreikolben CBS Schwimmsattel
Bremse, hinten	276-mm-Scheibe Zweikolben CBS Schwimmsattel

Gewichte

Trockengewicht in kg	228
Leergewicht in kg	248
Zul. Gesamtgewicht in kg	440
Max. Zuladung in kg	192
Höchstgeschwindigkeit in km/h	184/152